



NEDERLANDSE
TRUCK EN TRACTOR
PULLING ORGANISATIE



Eext 2023 nat, maar opgeven is geen optie

**Pulling
Power**



01-07-2023

Eext, een vast gegeven op de kalender. Waar we de afgelopen jaren gigantisch verwend werden met mooi weer en een goede temperatuur, kon deze editie de door de zeilploeg gemiste meters van afgelopen jaren ruimschoots worden goed gemaakt. M.u.v. de mini klasse konden alle klassen, met wat kunst en vliegwerk, verreden worden. Hulde aan de baanpreparateurs en de vrijwilligers die soms gewapend met bezems de strijd aan gingen met het water. Met z'n allen de schouders eronder en door!

Supersport 3,6 ton beloftheniveau

Na een klein uurtje oponthoud door regen startte de wedstrijd met de 3.6 ton supersport. We reden deze klasse met floating finish. De Veluwse Mammoet had de proeftrek. De baan was echt fettig en dat speelde de proeftrek parten. De sleepwagenafstelling werd zo gelaten en Running Deere maakte de eerste officiële run. Deze zette een zeer acceptabele run neer en was het aan Red Passion om de vlag verder te zetten. Helaas lukte het truckje van Staphorst niet een tweede maal en moest Jelle flink wat meters toegeven op zijn voorganger. Ook La Piccola kreeg de benodigde paarden ook niet in de klei maar kwam wel dichterbij de afstand van Running Deere. De Veluwse Mammoet liet de proeftrek staan. Green Efficiency had een zeer lange maar erg spectaculaire op-toer-procedure. De afstand was ook best indrukwekkend op deze moeilijke baan en nam de derde plek over van de La Piccola. Superman deed ook een verwoedde poging, maar had het zwaar. Wel namen

ze de derde plek over van de voorganger. Our Dream was de volgende en leek goed op weg. De leider in de competitie ging over rechts, maar dat bleek toch niet het goede spoortje te zijn. Wel werd weer de derde plek overgenomen. Gipsy King was de laatste en ging over links naar rechts over de baan heen. Dit had effect, maar, niet voorbij de afstand van Running Deere. Een bijzondere eindstand: Running Deere op de eerste plek, gevolgd door Gipsy King en Veluwe Mammoet.



Nr	Tractor	Chauffeur	Woonplaats	Run 1	Finale
1	The Running Deere	Lammert Mooiweer	't Harde	85.15	
2	Gipsy King	Jan Ubak	Staphorst	82.76	
3	Veluwe Mammoet	Rein Karzijn	Hulshorst	78.95	
4	Our Dream	Maikel Raats	Achtmaal	77.57	
5	Superman	Bart van Engelen	Doornspijk	77.52	
6	Green Efficiency	Wilco de Bruin	Alteveer (Gn)	76.99	
7	La Piccola	Tjeerd Zijlstra	Augustinusga	74.92	
8	Red Passion	Jelle van de Rijt	Venhorst	70.08	

Sport 4,5 ton topniveau

Door een flinke bui toch nog wat verschuivingen in het programma en de beslissing dat de rest van de wedstrijd ook met een floating finish zou worden gereden. Bulls Eye had de eerste proeftrek en reed een hele mooie Full Pull, de sleepwagen ging wat zwaarder. De tweede proeftrek was voor Green Lightning en met een zeer strakke afstand in de 90 meter. Passion for Power was de volgende die aanhaakte en ging met een goede snelheid weg en wist er anderhalve meter bij te snoepen. Brother Deere en De Groene Buffel wisten er steeds de vlag een stukje verder te zetten. Diesel Drost koos net de natte kant van de baan en dit kost toch flink wat meters. Red Expectation bleef weg van de rechterbaan en opnieuw bleek dit echt niet de ideale kant van de kleibaan in Eext

te wezen. Bulls Eye deed de proeftrek over, maar kon de perfecte run van de proeftrek niet herhalen. De machine bleef twee meter achter de leidende afstand van De Groene Buffel. Blue Risk stond weer in dezelfde setup als vorig seizoen, maar bleek niet opgewassen te zijn tegen het groene geweld. Ook Blue Force wist de grip in de baan niet te vinden. Hot Pepper daarentegen stond op scherp en liet de competitie zien dat het wel kon door anderhalve meter boven de afstand van De Groene Buffel te rijden. Red Explosion deed nog een verwoede poging maar kon ook dit geweld niet de baas. Van Dijk probeerde ook aansluiting te vinden maar bleek toch wat paarden te missen en waaide uit in de laatste meters. Explodeere was de laatste in de klasse, maar kon zich niet nestelen in de top 3. Winnaar van de klasse was dit keer de oppermachtige Hot Pepper, gevolgd door De Groene Buffel en Brother Deere.



Nr	Tractor	Chauffeur	Woonplaats	Run 1	Finale
1	Hot Pepper	Gerlant Mouw	Speuld	97.70	
2	De Groene Buffel	Dennis Strooboscher	Grootegast	96.23	
3	Brother Deere	Dirk Schipper	Putten	95.39	
4	Passion for Power	Jan Roseboom	Lunteren	94.87	
5	Bull's Eye	Koen Ridder	Oldekerk	94.73	
6	Green Lightning	Gert-Jan Schuit	Putten	93.39	
7	Blue Risk	Wouter Peelen	Harskamp	93.32	
8	Blue Force	Henri van Roselaar	Putten	93.17	
9	Red Expectation	Cor Braakman	Laren (Gld)	91.43	
10	<i>Explodeere</i>	<i>Koen Bosgraaf</i>	<i>Niehove</i>	<i>91.04</i>	
11	Red Explosion	Reinout Kas	Harskamp	90.55	
12	DieselDrost	Aart Pater	Kootwijkerbroek	90.15	
13	Van Dijk	Hans van Dijk	Zeeland	79.90	

Two Wheel Drives

In de proeftrek van Sledge Hammer ging het gas vroeg dicht, omdat er iets niet helemaal lekker ging. Thunderstruck was de volgende, maar hier zette de machine zichzelf uit i.v.m. te veel brandstof. Het zeil ging na deze twee deelnemers over de baan en na de regenpauze werd eerst aangevangen met de 4.5 ton Sportklasse. Daarna was het de Two Wheel Drive BK Power die de eerste run na nog een regenbui reed, dat ging niet verkeerd. Predator haakte ook aan in een nieuw jasje en reed voorbij de vlag. Bad Habit wist ook een mooie run neer te zetten en plaatste zich voorlopig achter zijn twee voorgangers. Rattle n Hum had grote moeite weg te komen en staakte zijn run en schoof 6 plekken op. Sledge Hammer had toch wat problemen overgehouden aan de eerste run en kwam niet terug. Thunderstruck kon wel terugkomen en zette zich over de afstand van Bad Habit. Rattle n Hum kwam nog een keer terug en wist de afstand iets te verbeteren maar geen topprestatie neer te zetten. Eerste plaats voor Predator, gevolgd door BK Power en Thunderstruck.



Nr	Tractor	Chauffeur	Run 1	Finale
1	Inter-Techno Predator	Peter van Essen	91.06	
2	BK Power	Ard van de Steeg	88.62	
3	Thunderstruck	Steve Leenheer	86.93	
4	Bad Habit	Ewoud van Steensel	86.41	
5	Rattle and Hum	Stijn van Roomen	16.20	
6	Sledge Hammer	Vincent Kleijn	8.43	

Light Two Wheel Drives

Bimmendûr was de eerste in de klasse en zette de sleepwagen goed weg. Na flink wat pech en gemiste wedstrijden was dit een hele mooie start voor dit team. Dutch Viper wist met de eerste officiële trekpoging toch flink wat meters over de afstand van Bimmendûr heen te rijden. Vader en zoon van t Ende waren zichtbaar opgelucht en dolblij met dit zeer onverwachte resultaat. Poison Ducky was de volgende en zette zich verrassend op iets meer dan één meter achter Dutch Viper. Mien Masjien was de volgende alleen kreeg deze dit keer niet

alle paarden in de Eexter klei en was het resultaat onder de gebruikelijke maat. Bimmendur deed de proeftrek over maar had motorisch toch een probleem dat kostte toch flink wat meters. Nummer 1: Dutch Viper, gevolgd door Poison Ducky en Green Bullit.



© Dennis Vos

Nr	Tractor	Chauffeur	Run 1	Finale
1	Dutch Viper	Patrick vant Ende	100.13	
2	Poison Ducky	Arthur Herweijer	98.92	
3	Green Bullit	Jos Molendijk	97.50	
4	Mien Masjien	Marcel Waninge	93.29	
5	Bimmendûr	Jan Grinwis	87.16	

Mini Unlimiteds

Helaas werd de competitiewedstrijd geneutraliseerd vanwege het tijdstip en de staat van de baan. Daarom werd deze klasse omgezet in een demo en haakte alleen degene aan die mee wilde rijden. Dit waren Reny's Mission Impossible en Exception, ze zette allebei een run neer. Thuisrijder Exception maakte een mooie ruïn voor het eigen publiek.

Nr	Tractor	Chauffeur	Run 1	Finale
0	Reborn Rascal	J. Groenheide	DNS	
0	Poker Face	Ed vd Hoek	DNS	
0	Reny Mission Impossible	Rene Geerts	DNS	
0	Vampire	Remi Vreeman	DNS	
0	Let's Try	Oskar vd Vinne	DNS	
0	Top Dog	Martin Westhoff	DNS	
0	Toplenzen Lambada	Wim Dingerink Jr.	DNS	

0	Backdraft	John de Graaf	DNS
0	Bobcat Jr	Jordi Riezebos	DNS
0	Exception	Mark Blom	DNS

Supersport 4,5 ton promoniveau

Metervreter had de proeftrek en wist voor het nog aanwezige publiek een zeer mooie run neer te zetten. Maximum Massey reed met een elektronische regelaar en zette zijn beste afstand van dit jaar neer. Crazy 810 moest er ook flink aan trekken met een kleine koelvloeistof lekkage tot gevolg, maar of het genoeg was voor een podiumplek moest nog maar blijken. Claas time for Axion was de eerste farmstock op pullerbanden in deze klasse en liet toch even zien dat deze combinatie prima kon op de baan in Eext. Hot Stuff was de tweede machine in deze klasse op puller banden en vertrok met een bloedgang. De Case voelde zich thuis op deze baan en reed in een flink tempo over de afstand van Metervreter heen. Ook de Hopmans 1066 voelde zich thuis en was de eerste die zich over de 100 meter neerzette. Sound of Dynamite was de volgende maar was flink aan het graven wat toch flink wat meters kostte. Metervreter deed de proeftrek over, leverde een paar centimeter in, maar behield zijn derde plaats. Red Adventure was de laatste deelnemer in de klasse en leek heel goed op weg. Maar met een enorme klap kwam hier een eind aan, het inlaatspruitstuk was volledig open gebarsten. Kars Bouman reed voor het eerst op de Steel 2 Steal en wist na een paar pogingen de machine aan de praat te krijgen voor een enorm mooie run. Hopmans 1066 ging met de eerste plaats naar huis, gevolgd door Hot Stuff en Metervreter



Nr	Tractor	Chauffeur	Woonplaats	Run 1	Finale
1	Hopmans 1066	Gerard Hopmans	Wouw	100.09	
2	Hot Stuff	Wijnant Kool	Everdingen	93.93	
3	MeterVreter	Jan Willem van Putten	Oldebroek	90.72	
4	Bruggeman Time for Axion	Roy Bruggeman	Broekland	88.16	
5	Crazy 810	Gert Mulder	Doetinchem	87.32	

6	The Sound of Dynamite	Rene Kokx	Gilze	86.51
7	Maximum Massey	Marc Bouwmans	Bakel	66.59
8	Red Adventure	Taeke-Jan Hoogeveen	Grootegast	35.43

Superstocks

De laatste klasse met flink wat uitloop was aan de superstocks om deze bijzondere maar lange dag af te sluiten. European Maid had de eerste proeftrek, maar kon de opwaartse lijn van de vorige wedstrijd niet volgen. De run resulteerde in een flinke schade. Maximum Risk was de volgende en wist een met een enorme sterke run een flinke leidende afstand neer te zetten. Green Gangster Deere leek goed op weg, maar viel ineens uit. Blue Thunder kwam tot twee keer toe helaas niet weg. Extreme Deere probeerde het linker lijntje aan te houden, maar ging helaas buiten de baan met een diskwalificatie als gevolg. One Step Beyond vertrok als de brandweer en zette zich kort achter Maximum Risk neer. Newborn Deere vertrok goed, maar had hetzelfde probleem als de stalgenoot. Ineens was al het vermogen weg en wist men niet waar het door kwam. Hurricane wist dit keer enorm verrassend voor de dag te komen met een run uit het boekje. Men wint zich pal achter One Step Beyond te plaatsen. Incredible Deere was de een na laatste en leek goed te gaan maar helaas waaide de machine uit en werd met 6 centimeter de 30 meter overschreden. D'n Aerdvruter was de laatste in de klasse en was men enorm gespannen hoe het zou lopen. De machine pakte goed op, maar kwam veel te hoog. Hierdoor brak het voorwiel af en kwam er een drijfstaang buiten zetten en helaas bleek er dus heel veel schade te wezen. Maximum Risk ging met de eerste plek naar huis, gevolgd door One Step Beyond en een zeer verrassende Hurricane.



(<https://www.flickr.com/photos/168317704@N07/albums/72177720309541886>)

Nr	Tractor	Chauffeur	Run 1	Finale
1	Maximum Risk	Rob van der Waal	105.71	
2	One Step Beyond	Bram Kools	100.41	
3	Hurricane	Gerrit Esselink	98.49	

4	European Maid	Joey de Pijper	84.86
5	Zeinstra Green Gangster Deere	Rowan Zeinstra	80.59
6	Sømælk d'n Aerdvruter	Marijn Pauly	50.82
7	Zeinstra Newborn Deere	Sjors Zeinstra	47.90
8	Incredible Deere 2.0	Edwin Derksen	30.06
9	Trackpointer Blue Thunder	Lieke Willems	0.13
10	Xtreme Deer	Charles Koebrugge	DIS

[Terug naar het nieuwsoverzicht](#)